



HIZKIA

# Rapportage CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.



**Rapportage voor ambitieniveau 3 op de  
CO<sub>2</sub>-Prestatieladder over 2022**

## Directieverklaring

HIZKIA probeert altijd met de tijd mee te gaan en voor te blijven lopen op de concurrentie. De klant staat altijd centraal bij HIZKIA en dat heeft bijgedragen aan het feit dat wij onbetwist marktleider zijn in Nederland. Van klanten horen wij steeds vaker dat duurzaamheid een belangrijk onderdeel is van hun samenwerkingen.

Dit is een van de redenen voor het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Andere redenen zijn maatschappelijk belang en het willen bijdragen aan een betere wereld.

Nog voordat deze rapportage is opgesteld, zijn al veel maatregelen onderzocht hoe het verbruik gereduceerd kan worden. De maatregelen zijn in dit rapport te vinden. Daarnaast zijn de verschillende energiestromen benoemd en gekwantificeerd, welke CO<sub>2</sub>-uitstoot tot gevolg hebben. Hierbij is enkel rekening gehouden met scope 1, 2 en 3 volgens het Green House Gas Protocol.

Jaarlijks zal deze rapportage worden herzien en zal worden bekeken of HIZKIA op koers is om haar doelen te halen. Deze rapportages zullen ook op onze website te vinden zijn.

Den Haag, maart 2023

HIZKIA  
Algemeen Directeur

## 428 ton CO<sub>2</sub> uitstoot in 2022

HIZKIA Amsterdam heeft haar uitstoot in 2022 uitgerekend conform de richtlijnen van ISO-14064:1. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot over de eerste helft van 2022 bedraagt 428 ton. Dit staat gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van zo'n 22 huishoudens. De grootste veroorzakers van deze uitstoot zijn het transport en de klimaatbeheersing met respectievelijk 67% en 31,5%. Het totale elektraverbruik komt neer op 717.108 kWh. En het gasverbruik betreft 64,6m<sup>3</sup>.

In de tabel hiernaast is voor iedere energiestroom weergegeven hoeveel CO<sub>2</sub> de betreffende stroom heeft uitgestoten. De energiestromen zijn onderverdeeld in de drie verschillende scopes volgens de richtlijnen van Handboek 3.1 van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). In de rechterkolom is te zien hoeveel procent van de totale uitstoot wordt veroorzaakt door de betreffende energiestromen.

2022

TOTAAL	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> emissiefactor	CO <sub>2</sub> emissie in ton	Percentage
<b>SCOPE 1 Directe emissies</b>			<b>421</b>	<b>98,5%</b>
<i>Wagenpark</i>			287	67,0%
Diesel	81.254,090 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> per liter	265	62,0%
Benzine	7.775,020 liter	2,784 kg CO <sub>2</sub> per liter	22	5,1%
kWh	0,000 kWh	0,427 kg CO <sub>2</sub> per kWh	0,000	0,0%
<i>Aardgas</i>				0,0%
Aardgas Amsterdam and Nieuw Venneep	64.584 Nm <sup>3</sup>	2,085 kg CO <sub>2</sub> per Nm <sup>3</sup>	135	31,5%
<b>SCOPE 2 Indirecte emissies</b>			<b>-</b>	<b>0,0%</b>
<i>Elektriciteit</i>			-	0,0%
Elektriciteit Amsterdam and Nieuw Venneep	717.108 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> per kWh	0	0,0%
<b>SCOPE 3 Indirecte emissies</b>			<b>6</b>	<b>1,5%</b>
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>			1	0,3%
Onbekende brandstof	6.601 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> per km	1,274	0,3%
<i>Vliegverkeer</i>			5,1	1,2%
Vliegvluchten < 700 km	2.033 km	0,234 kg CO <sub>2</sub> per km	0,48	0,1%
Vliegvluchten 700 - 2.500 km	9.883 km	0,172 kg CO <sub>2</sub> per km	2	0,4%
Vliegvluchten > 2.500 km	18.412 km	0,157 kg CO <sub>2</sub> per km	3	0,7%
<i>Internationale treinreizen</i>			0	0,0%
Totaal aan reizen	3.910 km	0,026 kg CO <sub>2</sub> per km	0,10	0,0%
<b>TOTAAL</b>			<b>428</b>	<b>100%</b>

## In 5 jaar tijd 25 procent minder CO<sub>2</sub>-uitstoot

HIZKIA Amsterdam heeft zichzelf het doel gesteld om binnen 5 jaar 25 procent minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. HIZKIA Amsterdam wil dit bereiken door bij investeringen duurzaamheid mee te laten wegen in haar investeringsbeslissingen. Daarnaast heeft de directie besloten te stoppen met het aanschaffen van personenvoertuigen met een verbrandingsmotor. Ook wil HIZKIA Amsterdam medewerkers motiveren om zuiniger te rijden. Daarnaast zal HIZKIA Amsterdam ook een EML scan uitvoeren op haar gebouwen om de meest effectieve maatregelen in kaart te brengen.

Naast de genoemde maatregelen zal continu onderzocht worden of er andere mogelijkheden zijn om CO<sub>2</sub> te reduceren.

## Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

2022 is het eerste jaar waarin HIZKIA Amsterdam haar CO<sub>2</sub> uitstoot in kaart heeft gebracht. Hierdoor zal 2022 als basisjaar dienen. De uitstootberekeningen van de komende jaren zullen vergeleken worden met 2022.

## Participatie aan sectorinitiatief

HIZKIA is aangesloten bij Transport & Logistiek Nederland, Zij organiseren meerdere bijeenkomsten per jaar waar duurzaamheid een onderdeel van is.

Jaarlijks worden hier bijeenkomsten van bijgewoond. De onderwerpen van de laatste bijeenkomst hadden betrekking op Biodiesel, waterstof en elektrisch rijden met de bijbehorende voors en tegens.

Daarnaast heeft HIZKIA zich recent aangemeld bij TKI Dinalog. Dit is een kennisinstituut voor innovatie in de logistieke sector. Zij houden verscheidene thema's aan, waaronder data-gedreven logistiek, ICT, stedelijke distributie, maar ook duurzaamheid. Voor al deze thema's hebben zij projecten en bijeenkomsten. Via deze weg hoopt HIZKIA zowel kennis over te dragen als te ontvangen.