



HIZKIA

Rapportage CO₂-Prestatieladder.



**Rapportage voor ambitieniveau 3 op de
CO₂-Prestatieladder over 2022 H1**

Directieverklaring

HIZKIA probeert altijd met de tijd mee te gaan en voor te blijven lopen op de concurrentie. De klant staat altijd centraal bij HIZKIA en dat heeft bijgedragen aan het feit dat wij onbetwist marktleider zijn in Nederland. Van klanten horen wij steeds vaker dat duurzaamheid een belangrijk onderdeel is van hun samenwerkingen.

Dit is een van de redenen voor het certificeren op de CO₂-Prestatieladder. Andere redenen zijn maatschappelijk belang en het willen bijdragen aan een betere wereld.

Nog voordat deze rapportage is opgesteld, zijn al veel maatregelen onderzocht hoe het verbruik gereduceerd kan worden. De maatregelen zijn in dit rapport te vinden. Daarnaast zijn de verschillende energiestromen benoemd en gekwantificeerd, welke CO₂-uitstoot tot gevolg hebben. Hierbij is enkel rekening gehouden met scope 1, 2 en 3 volgens het Green House Gas Protocol. Ook is in deze rapportage te vinden hoe wij onze medewerkers betrekken bij het reduceren van onze footprint.

Jaarlijks zal deze rapportage worden herzien en zal worden bekeken of HIZKIA op koers is om haar doelen te halen. Al deze toekomstige rapportages zullen ook op onze website te vinden zijn.

Den Haag, december 2020

HIZKIA
Algemeen Directeur

328 ton CO₂ uitstoot in het eerste halfjaar van 2022

HIZKIA den Haag heeft haar uitstoot over de eerste helft van 2022 volgens ISO-14064:1 De totale CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2022 bedraagt 328 ton. Dit staat gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van zo'n 20 huishoudens. De grootste veroorzakers van deze uitstoot zijn het transport, de elektriciteit en de klimaatbeheersing met respectievelijk 53%, 32 en 11%. Het totale elektraverbruik komt neer op 200.253 kWh. En het gasverbruik betreft 17.016 m³.

In de tabel hiernaast is voor alle energiestromen weergegeven hoeveel CO₂-uitstoot deze veroorzaken. De energiestromen zijn onderverdeeld in de drie verschillende scopes volgens de richtlijnen van Handboek 3.1 van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

In de rechterkolom is te zien hoeveel procent van de totale uitstoot wordt veroorzaakt door de betreffende energiestromen.

TOTAAL	CO2 emissie in ton	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies	173	52,7%
Wagenpark	173	52,7%
Diesel	167	50,7%
Benzine	6	1,7%
LPG	0,359	0,1%
kWh	0,339	0,1%
SCOPE 2 Indirecte emissies	140	42,7%
Elektriciteit	105	31,9%
Nederland	105	31,9%
Aardgas	35	10,8%
Nederland	35	10,8%
Wagenpark elektrisch		
SCOPE 3 Indirecte emissies	15	5%
Zakelijk gebruik privé auto's	1	0,4%
Onbekende brandstof	1,183	0,4%
Vliegverkeer	14	4,2%
Vliegvluchten < 700 km	2,30	0,7%
Vliegvluchten 700 - 2.500 km	1	0,5%
Vliegvluchten > 2.500 km	10	3,1%
Internationale treinreizen	0	0,1%
Totaal aan reizen	0,16	0,1%
TOTAAL	328	100%

In 4 jaar tijd halvering van CO₂-uitstoot

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen terug te vinden die HIZKIA Den Haag zichzelf heeft gesteld voor de komende jaren. Deze zijn per scope en energiestroom onderverdeeld.

Door de vertraging van de overgang naar groene stroom is het dit jaar niet gelukt om de reductiedoelstelling te behalen. De verwachting is wel dat de overstap naar volledig groene stroom in 2023 wel behaald zal worden. Als gevolg hiervan kan het initiële doel, een totale CO₂ reductie van 50% in 5 jaar, nog steeds behaald worden.

TOTAAL	CO2 emissie	Doelstellingen (cumulatief t.o.v. 2019)				
		2019	2020	2021	2022	2023
Scope 1 Directe emissies	406 ton	-5 ton	- 39 ton	- 39 ton	-53 ton	
Wagenpark	301					
Diesel	280					
Benzine	21					
LPG	0					
Kwh	0					
Aardgas gebouw	105	5%	37%		50%	
Scope 2 Indirecte emissies	343 ton	-17 ton	- 274 ton	-343 ton	-343 ton	
Elektriciteit gebouw	343	5%	80%	100%		
Scope 3 Indirecte emissies	35 ton	-3 ton	-3 ton	-3 ton	-3 ton	
Zakelijk gebruik privé auto's	3			5%	10%	
Vliegverkeer	32					
Vliegvluchten <700 km	3	100%				
Vliegvluchten 700-2.500 km	9					
Vliegvluchten >2.500 km	20					
Internationale treinreizen	0					
TOTAAL	784 ton	-24 ton	-316 ton	-385 ton	-399 ton	

Naast de genoemde maatregelen zal continu onderzocht worden of er andere mogelijkheden zijn om CO₂ te reduceren.

SKAO heeft in 2015 de Maatregellijst geïntroduceerd om het ambitieniveau en de reductiedoelstellingen van bedrijven beter te kunnen beoordelen en te vergelijken. Een aantal maatregelen worden al toegepast binnen HIZKIA. Andere maatregelen zijn gepland in de toekomst. De meeste maatregelen worden op het "standaard" of vooruitstrevend"-niveau uitgevoerd. Binnen de markt is voor zover bekend HIZKIA Den Haag het eerste bedrijf dat de CO₂- Prestatieladder als certificaat heeft mogen ontvangen. Over de marktpositie kan gezegd worden dat HIZKIA Den Haag een koploper is en qua doelstellingen een standaardambitie heeft.

Voortgang CO₂-reductie

Energieroom	Eenheid	CO ₂ -uitstoot (ton)	CO ₂ -uitstoot (ton)	CO ₂ -reductie
		2019	2022	
Scope 1				
Diesel	liter	140	167	-19,29%
Benzine	liter	11	6	42,86%
LPG	liter	0	0	
Elektriciteit Auto's	kWh	0	0	
Gas gebouw	m ³	52,5	35	33,33%
Scope 2				
Elektriciteit	kWh	172	105	38,78%
Scope 3				
Zakelijk gebruik privé auto's	km	2	1,2	21,13%
Zakelijk vliegverkeer	km	16	13,8	13,69%
Internationale treinreizen	km	0	0,2	
Totaal		392	329	16,11%

2022 is voor het eerst sinds de pandemie weer een normaal jaar geweest. De bedrijfsactiviteiten zijn weer toegenomen en dit is terug te zien in de toename van het brandstofverbruik van de vrachtauto's.

Uit het bovenstaande overzicht zijn een aantal maatregelen die vorig jaar zijn getroffen, duidelijk zichtbaar in de resultaten. Het benzinegebruik van de auto's is gedaald. Dit komt mede door het besluit dat bij aanschaf van nieuwe auto's, bestemd voor het vervoer van personen, deze alleen nog elektrisch mogen zijn.

Ook is er een duidelijke reductie te zien in het verbruik van gas en elektriciteit. De daling van het gas wordt veroorzaakt doordat vorig jaar de klimaatbeheersing van het gebouw is aangepast waardoor deze veel efficiënter functioneert.

Het vliegverkeer is ook gedaald. De oorzaak hiervan is het besluit van de organisatie om het gebruik van de trein te verplichten voor afstanden onder de 700 km waarbij de reistijd van deur tot deur minder dan 150% is ten opzichte van de reistijd van een vliegtuig.

Participatie aan sectorinitiatief

HIZKIA is aangesloten bij Transport & Logistiek Nederland, de ondernemersorganisatie voor de transport- en logistieksector. Zij organiseren meerdere bijeenkomsten per jaar waar duurzaamheid een onderdeel van is.

Jaarlijks worden hier bijeenkomsten van bijgewoond. Deze bijeenkomst had betrekking Biodiesel, waterstof en elektrisch rijden met de bijbehorende voors en tegens.

Daarnaast heeft HIZKIA zich recent aangemeld bij TKI Dinalog. Dit is een kennisinstituut voor innovatie in de logistieke sector. Zij houden verscheidene thema's aan, waaronder data-gedreven logistiek, ICT, stedelijke distributie, maar ook duurzaamheid. Voor al deze thema's hebben zij projecten en bijeenkomsten. Via deze weg hoopt HIZKIA zowel kennis over te dragen als te ontvangen.