



HIZKIA

Rapportage CO₂-Prestatieladder.



**Rapportage voor ambitieniveau 3 op de
CO₂-Prestatieladder over 2022**

Directieverklaring

HIZKIA probeert altijd met de tijd mee te gaan en voor te blijven lopen op de concurrentie. De klant staat altijd centraal bij HIZKIA en dat heeft bijgedragen aan het feit dat wij onbetwist marktleider zijn in Nederland. Van klanten horen wij steeds vaker dat duurzaamheid een belangrijk onderdeel is van hun samenwerkingen.

Dit is een van de redenen voor het certificeren op de CO₂-Prestatieladder. Andere redenen zijn maatschappelijk belang en het willen bijdragen aan een betere wereld.

Nog voordat deze rapportage is opgesteld, zijn al veel maatregelen onderzocht hoe het verbruik gereduceerd kan worden. De maatregelen zijn in dit rapport te vinden. Daarnaast zijn de verschillende energiestromen benoemd en gekwantificeerd, welke CO₂-uitstoot tot gevolg hebben. Hierbij is enkel rekening gehouden met scope 1, 2 en 3 volgens het Green House Gas Protocol. Ook is in deze rapportage te vinden hoe wij onze medewerkers betrekken bij het reduceren van onze footprint.

Jaarlijks zal deze rapportage worden herzien en zal worden bekeken of HIZKIA op koers is om haar doelen te halen. Al deze toekomstige rapportages zullen ook op onze website te vinden zijn.

Den Haag, december 2020

HIZKIA
Algemeen Directeur

506 ton CO₂ uitstoot in 2022

HIZKIA Den Haag heeft haar uitstoot over 2022 volgens ISO-14064:1 in kaart gebracht. De totale CO₂-uitstoot in 2022 bedraagt 506 ton. Dit staat gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van zo'n 26 huishoudens. De grootste veroorzakers van deze uitstoot zijn het transport en de kosten van het stroom en gas van de klimaatbeheersing met respectievelijk 59%, 22% en 15%. Het totale elektriciteitsverbruik komt neer op 215.736 kWh. En het gasverbruik betreft 36.521 m³.

In de tabel hiernaast is voor alle energiestromen weergegeven hoeveel CO₂-uitstoot deze veroorzaken. De energiestromen zijn onderverdeeld in de drie verschillende scopes volgens de richtlijnen van Handboek 3.1 van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

In de rechterkolom is te zien hoeveel procent van de totale uitstoot wordt veroorzaakt door de betreffende energiestromen.

| TOTAAL | CO2 emissie in ton | Percentage |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|
| SCOPE 1 Directe emissies | 299 | 59,1% |
| <i>Wagenpark</i> | 299 | 59,1% |
| Diesel | 280 | 55,3% |
| Benzine | 16 | 3,1% |
| LPG | 1,256 | 0,2% |
| kWh | 2,175 | 0,4% |
| SCOPE 2 Indirecte emissies | 189 | 37,3% |
| <i>Elektriciteit</i> | 113 | 22,3% |
| Nederland | 113 | 22,3% |
| <i>Aardgas</i> | 76 | 15,0% |
| Nederland | 76 | 15,0% |
| Wagenpark elektrisch | | |
| SCOPE 3 Indirecte emissies | 18 | 4% |
| <i>Zakelijk gebruik privé auto's</i> | 3 | 0,7% |
| Onbekende brandstof | 3,404 | 0,7% |
| <i>Vliegverkeer</i> | 15 | 2,9% |
| Vliegreizen < 700 km | 3,02 | 0,6% |
| Vliegreizen 700 - 2.500 km | 1 | 0,3% |
| Vliegreizen > 2.500 km | 10 | 2,0% |
| <i>Internationale treinreizen</i> | 0 | 0,0% |
| Totaal aan reizen | 0,23 | 0,0% |
| TOTAAL | 506 | 100% |

In 4 jaar tijd halvering van CO₂-uitstoot

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen terug te vinden die HIZKIA Den Haag zichzelf heeft gesteld voor de komende jaren. Deze zijn per scope en energiestroom onderverdeeld.

Door de vertraging van de overstap naar groene stroom is het dit jaar niet gelukt om de reductiedoelstelling te behalen. De verwachting is dat bij de overstap naar volledige groene stroom in 2023 de doelstelling behaald zal worden. Als gevolg hiervan kan het initiële doel, een totale CO₂ reductie van 50% in 5 jaar, nog steeds behaald worden.

| TOTAAL | CO2 emissie | Doelstellingen (cumulatief t.o.v. 2019) | | | | |
|--------------------------------------|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|------|
| | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Scope 1 Directe emissies | 406 ton | -5 ton | -39 ton | -39 ton | -53 ton | |
| <i>Wagenpark</i> | 301 | | | | | |
| Diesel | 280 | | | | | |
| Benzine | 21 | | | | | |
| LPG | 0 | | | | | |
| KwH | 0 | | | | | |
| <i>Aardgas gebouw</i> | 105 | 5% | 37% | | 50% | |
| Scope 2 Indirecte emissies | 343 ton | -17 ton | -274 ton | -343 ton | -343 ton | |
| Elektriciteit gebouw | 343 | 5% | 80% | 100% | | |
| Scope 3 Indirecte emissies | 35 ton | -3 ton | -3 ton | -3 ton | -3 ton | |
| <i>Zakelijk gebruik privé auto's</i> | 3 | | | 5% | 10% | |
| <i>Vliegverkeer</i> | 32 | | | | | |
| Vliegreizen <700 km | 3 | 100% | | | | |
| Vliegreizen 700-2.500 km | 9 | | | | | |
| Vliegreizen >2.500 km | 20 | | | | | |
| Internationale treinreizen | 0 | | | | | |
| TOTAAL | 784 ton | -24 ton | -316 ton | -385 ton | -399 ton | |

Naast de genoemde maatregelen zal continu onderzocht worden of er andere mogelijkheden zijn om CO₂ te reduceren.

SKAO heeft in 2015 de Maatregellijst geïntroduceerd om het ambitieniveau en de reductiedoelstellingen van bedrijven beter te kunnen beoordelen en te vergelijken. Een aantal maatregelen worden al toegepast binnen HIZKIA. Andere maatregelen zijn gepland in de toekomst. De meeste maatregelen worden op het "standaard" of "vooruitstrevend"-niveau uitgevoerd. Binnen de markt is, voor zover bekend, HIZKIA Den Haag het eerste bedrijf dat de CO₂- Prestatieladder als certificaat heeft mogen ontvangen. Over de marktpositie kan gezegd worden dat HIZKIA Den Haag een koploper is met haar doelstellingen.

Voortgang CO₂-reductie

| Energiestroom | Eenheid | CO ₂ -uitstoot (ton) | | CO ₂ -reductie |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------|------------|---------------------------|
| | | 2019 | 2022 | |
| Scope 1 | | | | |
| Diesel | liter | 280 | 280 | 0,00% |
| Benzine | liter | 21 | 16 | 23,81% |
| LPG | liter | 0 | 1 | |
| Scope 2 | | | | |
| Elektriciteit (Nederland) | kWh | 343 | 113 | 66,97% |
| Gas (Nederland) | m ³ | 105 | 76 | 27,33% |
| Scope 3 | | | | |
| Zakelijk gebruik privé auto's | km | 3 | 3,4 | -13,47% |
| Zakelijk vliegverkeer | km | 32 | 15,0 | 53,06% |
| Internationale treinreizen | km | 0 | 0,2 | |
| Totaal | | 784 | 506 | 35,52% |

2022 is voor het eerst sinds de pandemie weer een normaal jaar geweest. De bedrijfsactiviteiten zijn weer toegenomen en dit is terug te zien in de toename van het brandstofverbruik van de vrachtauto's in vergelijking met 2021.

Uit het bovenstaande overzicht zijn een aantal maatregelen die vorig jaar zijn getroffen duidelijk zichtbaar in de resultaten. Er is een duidelijke reductie te zien in het verbruik van gas en elektriciteit. De daling van het gas wordt veroorzaakt doordat vorig jaar de klimaatbeheersing van het gebouw is aangepast waardoor deze efficiënter functioneert.

Het vliegverkeer is ook gedaald. De oorzaak hiervan is het besluit van de organisatie om het gebruik van de trein te verplichten voor afstanden onder de 700 km waarbij de reistijd van deur tot deur minder dan 150% is ten opzichte van de reistijd van een vliegreis.

Participatie aan sectorinitiatief

HIZKIA is aangesloten bij Transport & Logistiek Nederland, de ondernemersorganisatie voor de transport- en logistieksector. Zij organiseren meerdere bijeenkomsten per jaar waar duurzaamheid een onderdeel van is.

Jaarlijks worden hier bijeenkomsten van bijgewoond door onze Transportmanager. Deze bijeenkomst had betrekking Biodiesel, waterstof en elektriciteit als brandstof met de bijbehorende plus- en minpunten.