



**HIZKIA**

# **Rapportage CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.**



**Rapportage voor ambitieniveau 3 op de  
CO<sub>2</sub>-Prestatieladder over 2022**

## Directieverklaring

HIZKIA probeert altijd met de tijd mee te gaan en voor te blijven lopen op de concurrentie. De klant staat altijd centraal bij HIZKIA en dat heeft bijgedragen aan het feit dat wij onbetwist marktleider zijn in Nederland. Van klanten horen wij steeds vaker dat duurzaamheid een belangrijk onderdeel is van hun samenwerkingen.

Dit is een van de redenen voor het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Andere redenen zijn maatschappelijk belang en het willen bijdragen aan een betere wereld.

Nog voordat deze rapportage is opgesteld, zijn al veel maatregelen onderzocht hoe het verbruik gereduceerd kan worden. De maatregelen zijn in dit rapport te vinden. Daarnaast zijn de verschillende energiestromen benoemd en gekwantificeerd, welke CO<sub>2</sub>-uitstoot tot gevolg hebben. Hierbij is enkel rekening gehouden met scope 1, 2 en 3 volgens het Green House Gas Protocol. Ook is in deze rapportage te vinden hoe wij onze medewerkers betrekken bij het reduceren van onze footprint.

Jaarlijks zal deze rapportage worden herzien en zal worden bekeken of HIZKIA op koers is om haar doelen te halen. Al deze toekomstige rapportages zullen ook op onze website te vinden zijn.

Den Haag, december 2020

HIZKIA  
Algemeen Directeur

## 254 ton CO<sub>2</sub> uitstoot in het eerste half jaar van 2023

HIZKIA den Haag heeft haar uitstoot over de eerste helft van 2023 volgens ISO-14064:1 in beeld gebracht. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot over de eerste helft van 2023 bedraagt 254 ton. Dit staat gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van zo'n 13 huishoudens. De grootste veroorzakers van deze uitstoot zijn het transport en de kosten van stroom en gas van de klimaatbeheersing met respectievelijk 72%, 9,2 en 13,3%. Het totale elektraverbruik komt neer op 168.020 kWh. En het gasverbruik betreft 17.016 m<sup>3</sup>.

In de tabel hiernaast is voor alle energiestromen weergegeven hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot deze veroorzaken. De energiestromen zijn onderverdeeld in de drie verschillende scopes volgens de richtlijnen van Handboek 3.1 van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

In de rechterkolom is te zien hoeveel procent van de totale uitstoot wordt veroorzaakt door de betreffende energiestromen.

### 2023 1e half jaar

| TOTAAL                               | CO2 emissie in ton | Percentage   |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|
| <b>SCOPE 1 Directe emissies</b>      | <b>184</b>         | <b>72,6%</b> |
| <i>Wagenpark</i>                     | 184                | 72,6%        |
| Diesel                               | 172                | 67,7%        |
| Benzine                              | 11                 | 4,2%         |
| LPG                                  | 0,479              | 0,2%         |
| kWh                                  | 1,248              | 0,5%         |
| <b>SCOPE 2 Indirecte emissies</b>    | <b>57</b>          | <b>22,5%</b> |
| <i>Elektriciteit</i>                 | 23                 | 9,2%         |
| Nederland                            | 23                 | 9,2%         |
| <i>Aardgas</i>                       | 34                 | 13,3%        |
| Nederland                            | 34                 | 13,3%        |
| <i>Wagenpark elektrisch</i>          |                    |              |
| <b>SCOPE 3 Indirecte emissies</b>    | <b>12</b>          | <b>5%</b>    |
| <i>Zakelijk gebruik privé auto's</i> | 2                  | 0,6%         |
| Onbekende brandstof                  | 1,567              | 0,6%         |
| <i>Vliegverkeer</i>                  | 11                 | 4,3%         |
| Vliegreizen < 700 km                 | 0,56               | 0,2%         |
| Vliegreizen 700 - 2.500 km           | 0                  | 0,1%         |
| Vliegreizen > 2.500 km               | 10                 | 3,9%         |
| <b>TOTAAL</b>                        | <b>254</b>         | <b>100%</b>  |

## In 4 jaar tijd halvering van CO<sub>2</sub>-uitstoot

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen terug te vinden die HIZKIA Den Haag zichzelf heeft gesteld voor de komende jaren. Deze zijn per scope en energiestroom onderverdeeld.

Door de vertraging van de overgang naar groene stroom is het dit jaar nog niet gelukt om de reductiedoelstelling te behalen. De verwachting is wel dat de overstap naar volledig groene stroom in 2024 wel behaald zal worden. Als gevolg hiervan kan het initiële doel, een totale CO<sub>2</sub> reductie van 50% in 5 jaar, nog steeds behaald worden.

| TOTAAL                               | CO2 emissie    | Doelstellingen (cumulatief t.o.v. 2019) |                  |                 |                 |      |
|--------------------------------------|----------------|---|------------------|-----------------|-----------------|------|
|                                      |                | 2019                                    | 2020             | 2021            | 2022            | 2023 |
| <b>Scope 1 Directe emissies</b>      | <b>406 ton</b> | <b>-5 ton</b>                           | <b>- 39 ton</b>  | <b>- 39 ton</b> | <b>-53 ton</b>  |      |
| <i>Wagenpark</i>                     | 301            |   |                  |                 |                 |      |
| Diesel                               | 280            |   |                  |                 |                 |      |
| Benzine                              | 21             |   |                  |                 |                 |      |
| LPG                                  | 0              |   |                  |                 |                 |      |
| KwH                                  | 0              |   |                  |                 |                 |      |
| <i>Aardgas gebouw</i>                | 105            | 5%                                      | 37%              |                 | 50%             |      |
| <b>Scope 2 Indirecte emissies</b>    | <b>343 ton</b> | <b>-17 ton</b>                          | <b>- 274 ton</b> | <b>-343 ton</b> | <b>-343 ton</b> |      |
| <i>Elektriciteit gebouw</i>          | 343            | 5%                                      | 80%              | 100%            |                 |      |
| <b>Scope 3 Indirecte emissies</b>    | <b>35 ton</b>  | <b>-3 ton</b>                           | <b>-3 ton</b>    | <b>-3 ton</b>   | <b>-3 ton</b>   |      |
| <i>Zakelijk gebruik privé auto's</i> | 3              |   |                  | 5%              | 10%             |      |
| <i>Vliegverkeer</i>                  | 32             |   |                  |                 |                 |      |
| Vliegreizen <700 km                  | 3              | 100%                                    |                  |                 |                 |      |
| Vliegreizen 700-2.500 km             | 9              |   |                  |                 |                 |      |
| Vliegreizen >2.500 km                | 20             |   |                  |                 |                 |      |
| Internationale treinreizen           | 0              |   |                  |                 |                 |      |
| <b>TOTAAL</b>                        | <b>784 ton</b> | <b>-24 ton</b>                          | <b>-316 ton</b>  | <b>-385 ton</b> | <b>-399 ton</b> |      |

Naast de genoemde maatregelen zal continu onderzocht worden of er andere mogelijkheden zijn om CO<sub>2</sub> te reduceren.

SKAO heeft in 2015 de Maatregellijst geïntroduceerd om het ambitieniveau en de reductiedoelstellingen van bedrijven beter te kunnen beoordelen en te vergelijken. Een aantal maatregelen worden al toegepast binnen HIZKIA. Andere maatregelen zijn gepland in de toekomst. De meeste maatregelen worden op het "standaard" of "vooruitstrevend"-niveau uitgevoerd. Binnen de markt is voor zover bekend HIZKIA Den Haag het eerste bedrijf dat de CO<sub>2</sub>- Prestatieladder als certificaat heeft mogen ontvangen. Over de marktpositie kan gezegd worden dat HIZKIA Den Haag een koploper is en qua doelstellingen een standaardambitie heeft.

## Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Uit het bovenstaande overzicht zijn een aantal maatregelen die vorig jaar zijn getroffen, duidelijk zichtbaar in de resultaten. Er is een duidelijke reductie te zien in het verbruik van gas en elektriciteit. De daling van het gas wordt veroorzaakt doordat vorig jaar de klimaatbeheersing van het gebouw is aangepast waardoor deze efficiënter functioneert. Ook bestond 67% van het totale verbruik in 2023 uit groene stroom.

Het vliegverkeer is ook gedaald. De oorzaak hiervan is het besluit van de organisatie om het gebruik van de trein te verplichten voor afstanden onder de 700 km waarbij de reistijd van deur tot deur minder dan 150% is ten opzichte van de reistijd van een vliegreis.

Het verbruik van Diesel is wel toegenomen. De oorzaak hiervan is de toenemende vraag in het eerste half jaar van 2023. De planning probeert de ritten zo efficiënt mogelijk in te plannen om mede de CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken.

| Energiestroom                 | Eenheid        | CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton) |            | CO <sub>2</sub> -reductie |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------|------------|---------------------------|
|                               |                | 2019                            | 2023       |                           |
| <b>Scope 1</b>                |                |                                 |            |                           |
| Diesel                        | liter          | 140                             | 172        | -22,86%                   |
| Benzine                       | liter          | 11                              | 11         | -4,76%                    |
| LPG                           | liter          | 0                               | 0,5        |                           |
| Elektriciteit (wagens)        | Kwh            | 1                               | 1,2        |                           |
| <b>Scope 2</b>                |                |                                 |            |                           |
| Elektriciteit                 | kWh            | 172                             | 23         | 86,59%                    |
| Gas                           | m <sup>3</sup> | 52,5                            | 34         | 35,24%                    |
| <b>Scope 3</b>                |                |                                 |            |                           |
| Zakelijk gebruik privé auto's | km             | 1,5                             | 1,6        | -4,47%                    |
| Zakelijk vliegverkeer         | km             | 16                              | 11,0       | 31,25%                    |
| <b>Totaal</b>                 |                | <b>393</b>                      | <b>254</b> | <b>35,29%</b>             |

## Participatie aan sectorinitiatief

HIZKIA is aangesloten bij Transport & Logistiek Nederland, de ondernemersorganisatie voor de transport- en logistieksector. Zij organiseren meerdere bijeenkomsten per jaar waar duurzaamheid een onderdeel van is.

Jaarlijks worden hier bijeenkomsten van bijgewoond door onze Transportmanager. Voor dit jaar heeft de transportmanager nog geen bijeenkomst bijgewoond.